

## CHECKLIST PARAȘUTIȘTI

### 1. DOCUMENTE NECESARE PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII ZBOR/SALT

La prezentarea în centrele Asociației în vederea desfășurării de activități de zbor/salt, toți sportivii legitimați răspund să aibă asupra lor următoarele documente în format fizic original, în termen de valabilitate, și să le prezinte la cerere personalului Asociației:

- **act de identitate;**
- **licență de parașutist** românească sau recunoscută național; deținătorii de licențe emise în alte state vor avea asupra lor un document de recunoaștere a licenței emis conform RACR LPAN-P;
- **certificat medical** corespunzător conform RACR LPAN-P, cu excepția deținătorilor de licențe emise în alte state care nu dețin un certificat medical corespunzător conform RACR LPAN-P, și au completat respectiv depus în original Anexa 2 la RACR LPAN-P.

Suplimentar, la prezentarea în centrele Asociației în vederea desfășurării de activități de zbor/salt, sportivii legitimați care utilizează echipament personal de zbor răspund să aibă asupra lor următoarele documente în format fizic original, în termen de valabilitate, și să le prezinte la cerere personalului Asociației:

- **atestat capotă, certificate de navigabilitate** parașută principală și rezervă sau validare a documentului/documentelor de admisibilitate la salt pentru echipamentul deținut – emise conform RACR-CP;
- document ce demonstrează **valabilitatea pliajului parașutei de rezervă;**
- document ce demonstrează **valabilitatea AAD.**

### 2. ECHIPAMENTUL UTILIZAT ÎN ZBOR/SALT

Completul de parașută:

- utilizatorul trebuie să cunoască și să poată demonstra la cerere personalului Asociației procedurile de verificare, de echipare și de operare ale completului de parașută utilizat;
- tipul și dimensiunea voalurilor utilizate (atât principală cât și de rezervă) trebuie să corespundă nivelului de experiență al utilizatorului;
- greutatea utilizatorului complet echipat pentru salt trebuie să se încadreze în limitele recomandate de producător pentru capotă / ham, voalura principală și voalura de rezervă;
- hamul trebuie să permită ajustarea fixă pe corpul utilizatorului;
- utilizarea AAD-ului (Automatic Activation Device) este obligatorie pentru toate salturile executate în cadrul organizat de Asociație, cu excepția salturilor fără cădere liberă și numai cu acordul unui instructor al Asociației;
- pentru salturi de freefly este obligatorie utilizarea unui sistem de deschidere BOC (Bottom of Container) freefly friendly, care să prevină deschiderea accidentală în condiții de viteză de cădere crescută, în orice poziție de zbor; AAD-urile tip „FXC 12000” sau similar nu sunt acceptate pentru salturi de freefly.

Echipament auxiliar minim:

- **încălțăminte sport** cu strângere ajustabilă, fără găici tip cârlig; pentru piloții/instructorii Tandem este interzisă utilizarea în salturile Tandem a sandalelor sau papucilor;
- **combinezon de zbor** sau îmbrăcăminte echipată astfel încât să rămână pe poziție la viteză terminală, să permită acces nestânjenit la comenzile parașutei și să asigure o viteză de cădere adecvată planului de salt;
- **altimetrul vizual** este obligatoriu;
- **altimetrul audibil** este obligatoriu pentru salturile de freefly, tracking și wingsuit; un al doilea altimetru audibil este recomandat pentru salturile de freefly, tracking și wingsuit;
- **ochelarii de zbor** (sau cască integrală) sunt obligatorii pentru salturile de formație și recomandați pentru toate salturile;
- **casca** este obligatorie; pentru salturile de formație este obligatorie cască tare; pentru utilizarea căștii integrale (full face) este obligatorie o experiență de minimum 50 de salturi.

Echipamente foto-video:

- se recomandă o experiență de minimum 300 salturi;
- până la acumularea experienței minime necesare pentru a purta o cameră (200 de salturi), nu se vor purta rame sau carcase de cameră fără a avea camera montată; monturile neutilizate se vor acoperi / proteja pentru a preveni agățarea;

În cazul utilizării echipamentelor foto-video, se va avea în vedere în toate fazele zborului/saltului ca acestea să nu se agațe de materiale, de alți parașutiști, să nu lovească aeronava etc.

Echipamente suplimentare:

- se vor utiliza doar cu acordul unui instructor al Asociației;
- experiență minimă:
  - echipamente care influențează semnificativ căderea liberă (wingsuit – inclusiv pasager rodeo, skyboard, bannere etc.): 200 de salturi și 2h timp de cădere liberă (recomandat 300 salturi și 3h timp de cădere liberă);
  - echipamente care nu influențează semnificativ căderea liberă (steaguri, fumigene etc.): 200 de salturi.
- echipamentele trebuie montate astfel încât să nu incomodeze și să nu afecteze siguranța activității de salt, iar în cazuri de urgență să poată fi luate;
- utilizatorul trebuie să cunoască și să poată demonstra la cerere personalului Asociației procedurile de verificare și de operare ale echipamentului suplimentar utilizat și, după caz, modificările apărute în aplicarea procedurilor de urgență.

Utilizarea echipamentelor de zbor ale Asociației:

Echipamentele de zbor ale Asociației se vor utiliza responsabil, conform destinației pentru care au fost fabricate. Distrugerea, degradarea sau pierderea componentelor echipamentelor de zbor ale Asociației intră în responsabilitatea utilizatorului.

### 3. ÎNSOȚIREA UNUI TANDEM ÎN CĂDERE LIBERĂ

Condiții pentru membrii asociației – sportivi legitimați care doresc să însoțească un Tandem în cădere liberă, pentru divertisment sau pentru a filma/fotografia:

- să dețină minim licența C și o experiență de minimum 500 salturi;
- să cunoască funcționarea drogue-ului și riscurile pe care le implică.

Pilotul Tandem care execută saltul are obligația de a se asigura că membrul/membrii asociației – sportivi legitimați care doresc să însoțească perechea Tandem în cădere liberă respectă aceste condiții.

În situația în care nu cunoaște sau nu consideră adecvată experiența unui sportiv legitimat, pilotul Tandem este îndreptățit să refuze să fie însoțit în salt de către respectivul sportiv.

Pentru utilizarea aparatului foto-video de către unul sau mai mulți sportivi legitimați care însoțesc în cădere liberă perechea Tandem, cu atenție deosebită în cazul sportivilor care nu fac parte din echipa de cameramani a asociației, pilotul Tandem decide dacă saltul se poate efectua în siguranță sau nu, luând în calcul:

- riscul de încurcare cu echipamentul foto/video;
- existența sau lipsa sistemului de largare a echipamentului foto/video;
- dotarea sau lipsa dotării cu drip a sportivului/sportivilor legitimați.

Fiecare membru al asociației – sportiv legitimat care însoțește în cădere liberă o pereche Tandem răspunde în totalitate:

- să nu execute nicio manevră în zbor/salt care să pună sau să poată pune în pericol siguranța proprie, respectiv a pilotului și/sau pasagerului Tandem;
- în cazul în care folosește camere foto/video, să le utilizeze în limita abilităților și cunoștințelor deținute, astfel încât să nu se pună în pericol pe el însuși sau perechea Tandem.

Manevrele care urmează a fi executate de parașutist în cădere liberă (inclusiv strategia de părăsire și de separare) se vor discuta obligatoriu și agreea cu pilotul/instructorul Tandem înainte de imbarcarea, și se vor respecta cu strictețe în zbor/salt.

Este interzisă executarea în cădere liberă în apropierea Tandemului a oricărei manevre nefamiliare, care nu a fost exersată de către sportivul legitimat până la executarea fără efort în salturi anterioare.

Este recomandată utilizarea de către sportivul legitimat a unui altimetru audibil.

## 4. DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE ZBOR/SALT

### 4.1 CONTRIBUȚII ȘI BENEFICII

Achitarea **contribuțiilor** se face, indiferent de nivelul de beneficii dorit, astfel:

- cu card bancar, prin intermediul My Account;
- cu numerar, la recepția centrului de parașutism.

Selectarea beneficiilor se face astfel:

- în My Account se selectează:
  - tipului de salt,
  - opțiunea de utilizare parașutelor asociației (contribuția acoperă utilizarea pentru un singur salt, iar pliajul va fi executat obligatoriu de către personalul Asociației, cu excepția pliajului executat în cadrul unui curs de pliaj);
  - opțiunea de a beneficia de pliaj (contribuția acoperă efectuarea unui singur pliaj al parașutei principale);
  - participarea la cursuri și evenimente.
- la recepția centrului de parașutism, dacă este cazul:
  - se solicită echipament auxiliar (contribuția acoperă o zi de utilizare, indiferent de numărul de salturi executate în ziua respectivă);
  - se ridică echipament auxiliar, acestea urmând a fi returnate cel mai târziu la sfârșitul activității de zbor din ziua curentă.

### 4.2 LA SOL

La începutul fiecărei zile de activitate de zbor/salt, se va lua la cunoștința și semna **briefingul**.

Înainte de înscrierea în echipaj:

- se va verifica pe sistemul de afișaj din incinta centrului dacă există **limite de salt** (vânt, nori etc.), și dacă nivelul propriu de experiență se încadrează în respectivele limite; în cazul unui nivel de experiență sub nivelul limitei, nu se admite înscrierea în echipaje viitoare până când limita este ridicată;
- în cazul utilizării completelor de parașută ale Asociației, **se va rezerva completul de parașută** utilizând tabelul existent în zona de pliaj, astfel:
  - se identifică pe rândul corespunzător completului de parașută căsuțele în care nu este înscris nimic; numărul coloanelor care intersectează căsuțele goale indică numerele echipajelor în care completul de parașută este disponibil; se alege unul din echipajele pentru care respectivul complet este disponibil;
  - se înscriu inițialele utilizatorului în căsuța goală aflată la intersecția rândului corespunzător completului de parașută cu coloana corespunzătoare echipajului ales; se consemnează „X” în căsuțele aflate imediat în stânga și în dreapta, dacă acestea sunt goale.
- se va verifica dacă **este pliată parașuta** care urmează a fi utilizată, iar dacă nu, se va confirma că aceasta poate fi pliată până la momentul anunțării echipării;
- se va verifica dacă **echipamentul auxiliar este disponibil**, în bună stare și ajustat (baretă cască, elastic ochelari etc.).

Înscrierea în echipaj (load):

- se face la biroul de **manifest** din incinta centrului Asociației;
- se face **personal** (nu se admite înscrierea prin telefon/mesaj);
- fiecare sportiv se va înscrie **individual**, cu excepția grupurilor organizate când membrii grupului pot fi înscrisi în echipaj de către organizator;
- fiecare sportiv se poate înscrie într-un singur echipaj (nu se acceptă **dublu-manifest**), cu excepția evenimentelor organizate de Asociație, în cadrul cărora organizatorii pot înscrie participanții în mai multe echipaje;
- pentru fiecare salt, sportivul are obligația de a comunica responsabilului manifest **parașuta care urmează a fi utilizată** și de a verifica corectitudinea înregistrării prin intermediul afișajelor electronice din incinta centrului de parașutism, inclusiv în situația în care o parașută este pre-alocată pentru respectivul salt. Sportivul poartă întreaga răspundere pentru respectarea legislației în vigoare și a procedurilor aplicabile ale Asociației privind utilizarea parașutei.

Componența echipajelor și parașutele utilizate sunt afișate electronic în zona de pliaj și la biroul de manifest.

Anunțuri la sol:

- aproximativ 20 minute înainte de decolare – **componența echipajului**;
- aproximativ 10 minute înainte de decolare – **echipare** (gear up); nu se admite înscrierea în echipaj după anunțarea echipării; retragerea din echipaj se poate face doar din motive care privesc siguranța zborului/saltului, în caz contrar contribuția aferentă saltului se va utiliza de către Asociație conform actelor constitutive, membrul pierzând beneficiul aferent saltului.
- aproximativ 5 minute înainte de decolare – **îmbarcare** (boarding).

#### Îmbarcarea:

- Accesul sportivilor legitimați în zona de îmbarcare și îmbarcarea se permite doar **complet echipați** (excepție fac ochelarii de zbor și mănușile, care se pot echipa în aeronavă).
- Este interzisă introducerea în aeronavă a oricăror **obiecte** care nu deserveșc tema de salt comunicată Jump Master-ului;
- **Neprezentarea** la locul de îmbarcare atrage pierderea beneficiilor aferente contribuțiilor respective (salt, echipament etc.)

#### 4.3 ÎN AERONAVĂ

##### Zborul (urcarea) cu aeronava:

- Parașutiștii vor raporta Jump Master-ului orice **defecțiune** este observată la aeronavă înainte de inițierea zborului sau în timpul zborului;
- Parașutiștii vor raporta Jump Master-ului orice **situație ce poate afecta siguranța zborului**;
- Sub înălțimea de 300m, toți sportivii legitimați vor avea **casca** fixată pe cap și **centura** cuplată (dacă aeronava este dotată cu centuri de siguranță pentru parașutiști);
- Este interzisă **operarea ușii aeronavei** fără aprobarea pilotului comandant (directă sau prin intermediul Jump Master);
- Este interzisă deschiderea ușii **sub înălțimea de 300m**;
- Este interzisă **începerea lansării** fără aprobarea pilotului (directă sau prin intermediul Jump Master);
- Nu se admit **tregeri suplimentare**, cu excepția situațiilor în care siguranța zborului/saltului impune acest lucru – la decizia Jump Master-ului, și a elevilor parașutiști – la decizia instructorilor Asociației.
- În comunicare și în orice decizie se va respecta **linia ierarhică** la bordul aeronavei:
  - Pilot
  - Jump Master
  - Parașutiști

##### Coborârea cu aeronava:

În cazul în care unul (sau mai mulți) parașutiști licențiați trebuie să coboare cu aeronava se vor respecta următorii pași:

- se va reorganiza (dacă se poate) poziția parașutiștilor în aeronava astfel încât cei ce trebuie să coboare cu aeronava să nu incomodeze părăsirea celorlalți (mișcarea în aeronavă se va face cu grijă deosebită astfel încât să se protejeze tot timpul echipamentul personal și al celorlalți parașutiști);
- după părăsirea ultimului parașutist, persoana cu cea mai mare experiență va închide imediat ușa aeronavei și va comunica pilotului numărul persoanelor care coboară;
- persoanele ramase în aeronavă vor ocupa locul potrivit la instrucțiunile JM sau PIC (să asigure centrajul aeronavei) și vor limita mișcările în aeronavă;
- NU se va dezactiva dispozitivul AAD și nici nu se vor opri altimetrele digitale;
- echipamentul se va păstra în configurație de salt (casca pe cap obligatorie sub 500m dar recomandată pe tot parcursul coborârii cu aeronava);
- centurile de siguranță (dacă există) se vor cupla DOAR sub înălțimea de 300m;
- în cazul unei urgențe în aeronavă se vor respecta procedurile cunoscute;
- deschiderea ușii se va face doar după oprirea completă a aeronavei (în locul comunicat pentru debarcare);
- coborârea din aeronavă se va face ordonat, protejând echipamentul, cu atenție mărită la elice.

##### Anunțuri în aeronavă:

- 3 minute;
- 1 minut;
- Exit.

#### 4.4 ÎN CĂDERE LIBERĂ

##### Separarea și deschiderea parașutei:

- Înălțimea minimă de **separare** recomandată este:
  - 1700m AGL pentru grupurile mari (5 persoane sau mai mult);
  - 1500m AGL pentru grupurile mici (4 persoane sau mai puțin);
- Înălțimea minimă de **deschidere** a parașutei principale (la care parașuta principală trebuie să fie complet deschisă) este de:
  - 1000m AGL pentru salturile individuale;
  - 1400m AGL pentru salturile în Tandem.
- Înălțimea de **decizie** în cazul funcționării defectuoase a parașutei principale este de:
  - 800m AGL pentru salturile individuale;
  - 1000m AGL pentru salturile în Tandem.

#### 4.5 ÎN ZBORUL CU PARAȘUTA

Pilotarea parașutei:

- Nu se pilotează **pe direcția de lansare** până la observarea deschiderii parașutelor din grupul de dinainte și de după (excepție XRW, HAHO);
- Este interzis zborul cu parașuta în **spațiul destinat aeronavelor** (tur de pistă, acrobație, planoare etc.);
- Se va avea în vedere în permanență traficul și se va pilota pentru evitarea abordajelor – niciun parașutist nu are prioritate.

#### 4.6 LA ATERIZARE

Aterizarea în zona desemnată:

- Toți parașutiștii vor executa o **schemă de aterizare** cu trei laturi;
- Se va respecta **direcția de aterizare** stabilită prin indicatorul direcției de aterizare de pe sol (săgeata). Excepție fac parașutele Tandem, pentru care este permisă aterizarea cu fața în vânt, cu condiția de a nu pune în pericol zborul și aterizarea altor parașute care respectă indicatorul direcției de aterizare;
- Nu se vor iniția viraje în vederea aterizării accelerate (**swoop**) cu alți parașutiști aflați în zbor pe panta finală sau pe latura cu vânt de travers.

În cazul aterizării neintenționate pe premisele terților:

- se va merge în lungul culturilor și nu se vor tulbura animalele domestice;
- se vor lăsa porțile așa cum au fost găsite;
- în situația producerii de daune, persoana care a cauzat dauna are obligația de a despăgubi corespunzător proprietarul.

Pliaj:

- În cazul utilizării completelor de zbor ale Asociației, acestea se vor aduce în zona de pliaj fără întârziere imediat după aterizare;
- În cazul în care pliajul parașutei va fi executat de personalul TNT Brothers:
  - parașuta se va se va întinde pe masa de pliaj cu **capota aranjată, suspanțele întinse și voalura descurcată**;
  - **se blochează comenzile de pilotare**;
  - **se montează toate componentele** (în cazul sistemelor RDS);
  - **se decolapsează slider-ul** (în cazul slider-elor colapsabile).
- în cazul pliajului propriu, acesta se va efectua imediat după întinderea parașutei pe masa de pliaj; în situația aglomerării mesei de pliaj, parașutele lăsate nepliate vor fi evacuate.