

MĂSURI DE CREȘTERE A GRADULUI DE SIGURANȚĂ

În orice situație în care un sportiv legitimat pune sau poate pune în pericol siguranța zborului/saltului, incluzând nerespectarea regulilor Asociației sau a prevederilor reglementărilor în vigoare indiferent de consecințele rezultate (prescurtat „situație periculoasă”), personalul Asociației decide:

- 1) Dacă situația periculoasă a fost creată ca urmare a **necunoașterii regulilor Asociației** de către sportivul legitimat;
- 2) Dacă situația periculoasă a fost creată din **lipsa anumitor cunoștințe sau abilități** ale sportivului legitimat;
- 3) Dacă situația periculoasă a fost creată **din indisciplină** de către sportivul legitimat, acesta cunoscând regulile și posedând abilitățile necesare;
 - a. Sunt incluse aici situațiile periculoase cauzate de oboseală sau afecțiuni medicale;
 - b. Reglementările legale aplicabile se consideră a fi cunoscute de către toți sportivii legitimați, inclusiv limitele privilegiilor licenței deținute.

Situațiile periculoase se încadrează în trei categorii, în cadrul cărora situațiile periculoase sunt considerate similare:

- 1) **Pilotarea parașutei:**
 - a. Zborul pe direcția de lansare după deschidere;
 - b. Zborul cu parașuta în zone interzise;
 - c. Manevre de pierdere de înălțime fără respectarea zonei de așteptare (holding);
 - d. Manevre nejustificate de pierdere de înălțime care conduc la o eșalonare încorectă pentru aterizare (încărcare pe aripă mai mică înainte de încărcare pe aripă mai mare);
 - e. Manevre care pot conduce la activarea accidentală a AAD;
 - f. Nerespectarea direcției și sensului laturilor schemei de aterizare;
 - g. Aproximarea de sau incomodarea altui parașutist în schema de aterizare;
 - h. Viraje imprevizibile pe laturile schemei de aterizare, pentru pierdere de înălțime sau orice alt scop;
 - i. Aterizări accelerate (swoop) cu alți parașutiști aflați în zbor pe panta finală sau pe latura cu vânt de travers;
 - j. Viraje sau alte manevre periculoase în apropierea solului (acționare chingi față / frâne adânci și eliberare);
 - k. Aterizare în zonă obstaculată (inclusiv încălcarea limitelor de distanță prevăzute față de zona de îmbarcare, garduri etc.) sau pe obstacole;
 - l. Nerespectarea direcției stabilite de aterizare;
 - m. Poziție încorectă la aterizare (asimetrică / picioare depărtate)
 - n. Flare încorect (prea sus / prea jos / brațe depărtate de corp / inegal / pompări);
 - o. Aterizare dură;
 - p. Târârea după aterizare;
 - q. Alte situații periculoase în pilotarea parașutei.
- 2) **Cădere liberă:**
 - a. Lovirea aeronavei la părăsire sau părăsire periculoasă;
 - b. Apucarea mânerelor de comandă a parașutelor altor sportivi;
 - c. Tracking sau zbor cu wingsuit pe altă direcție decât cea planificată;
 - d. Zbor deasupra sau dedesubtul formației;
 - e. Manevre de deplasare (verticală sau orizontală) fără contact vizual cu formația;
 - f. Tracking către alt sportiv;
 - g. Executarea prinderii fără frânare prealabilă;
 - h. Trecerea pe lângă alt sportiv cu viteză relativă mare;
 - i. Schimbarea bruscă a vitezei de cădere în salturile de formație free-fly;
 - j. Coliziune în cădere liberă;
 - k. Nerespectarea înălțimii de separare;
 - l. Deschidere sub înălțimea minimă;
 - m. Deschidere în apropierea altui parașutist (separare insuficientă sau apropierea de alt grup);
 - n. Alte situații periculoase în cădere liberă.
- 3) **Alte situații** (nu pot fi considerate ca lipsă de abilități):
 - a. Echipament neadecvat;
 - b. Neverificarea echipamentului;
 - c. Echipare necorespunzătoare;
 - d. Situații periculoase la îmbarcare;
 - e. Situații periculoase în zborul cu aeronava;
 - f. Situații periculoase după aterizare (altele decât târârea după aterizare);
 - g. Alte situații periculoase la sol sau în aer.

MĂSURI ÎN CAZUL NECUNOAȘTERII REGULILOR

Repetări în decursul unui sezon	Măsuri	Responsabili aplicare
Prima situație periculoasă creată	Refacere briefing aerodrom	Instructorii Asociației, la observarea situației sau semnalarea de către Ground Control
Următoarele situații periculoase similare create	Se tratează ca fiind create în cunoștință de cauză	Ground Control sau Instructorii Asociației

MĂSURI ÎN CAZUL LIPSEI ANUMITOR CUNOȘTINȚE SAU ABILITĂȚI

Repetări în decursul unui sezon	Măsuri	Responsabili aplicare
Primele patru situații periculoase create	Discuție cu un instructor În situația constatării mai multor tipuri de situații periculoase cauzate de lipsa cunoștințelor, se decide reîmprospătarea și verificarea cunoștințelor Se permite continuarea activității de zbor/salt doar dacă nu pune în pericol siguranța	Instructorii Asociației, la observarea situației sau semnalarea de către Ground Control
A cincea situație periculoasă similară creată	Oprire de la zbor/salt până la demonstrarea abilităților corespunzătoare. Pentru abilități de pilotarea parașutei: <ul style="list-style-type: none"> • schimbarea parașutei, sau • pregătire teoretică pentru pilotarea parașutei și minimum două salturi supravegheate hop&pop, până la demonstrarea abilităților corespunzătoare Pentru abilități în cădere liberă: <ul style="list-style-type: none"> • Minimum un salt de antrenament, până la demonstrarea abilităților corespunzătoare La reluarea activității de zbor/salt, numărul situații similare create de sportivul respectiv se consideră zero (se resetează)	Ground Control sau Instructorii Asociației

MĂSURI ÎN CAZUL SITUAȚIILOR PERICULOASE CREATE DIN INDISCIPLINĂ

Repetări în decursul unui sezon	Măsuri	Responsabili aplicare
O situație periculoasă creată	Avertisment (cartonaș galben) Se permite continuarea activității de zbor/salt doar dacă nu pune în pericol siguranța	Ground Control
Repetarea unei situații periculoase în decurs de 24 ore din programul de zbor al centrului de parașutism	Oprire de la zbor 24 ore, din programul de zbor al centrului de parașutism (cartonaș roșu)	Ground Control
Cumul de cinci sau multiplu de cinci situații periculoase create	Nerespectarea zonei de aterizare de către personalul Asociației: Persoana va efectua pregătire teoretică pentru pilotarea parașutei cu sportivii care nu respectă limitele zonei de aterizare din lipsă de abilități. Va fi responsabil de aceasta activitate până când o alta persoană din personalul Asociației va cumula 5 situații, preluând rolul.	Șef departament sau manager aerodrom
	Alte situații create de către personalul Asociației: Stabilire și implementare măsuri; Reluarea activității de zbor/salt se face doar cu aprobarea persoanei care a stabilit măsurile.	Șef departament sau manager aerodrom
	Situații create alte persoane decât personalul Asociației: Stabilire și implementare măsuri Reluarea activității de zbor/salt se face doar cu aprobarea persoanei care a stabilit măsurile.	Manager aerodrom
Cumul de cincisprezece sau multiplu de cincisprezece situații periculoase create	Suplimentar față de măsurile de mai sus, persoana va fi oprită de la zbor o săptămână din programul de zbor al Asociației.	Șef departament sau manager aerodrom

În cazul periclitării grave a siguranței zborului/saltului, personalul Asociației poate decide măsuri mai restrictive.