

REGULI PENTRU PARAȘUTIȘTI ÎN CAZUL SALTURILOR PRIN NORI

Experiență:

- să dețină licență de parașutist în termen de valabilitate;
- minimum 100 salturi, conform RACR SPAR;
- experiența minimă cerută poate fi mai mare, în funcție de:
 - Înălțimea bazei norului/plafonului;
 - Gradul de acoperire;
 - Grosimea stratului / norului;
 - Tipul saltului și numărul de participanți;
 - Condiții de trafic de aerodrom.

Înainte de zbor

- parașutiștii efectuează și semnează briefing, în vederea conformării cu prezenta procedură.

În zborul cu aeronava

- sportivii monitorizează permanent înălțimea plafonului / bazei norului și grosimea acestuia;

În cădere liberă:

- nu sunt permise salturi de tracking, wingsuit, skysurf, XRW, HAHO dacă zona de aterizare nu este vizibilă la momentul lansării sau acoperirea noroasă depășește 6/8 și înălțimea bazei norilor este sub înălțimea de deschidere;
- nu se permit salturi în formație decât dacă separarea acestuia se poate executa în afara norilor;
- pe toată porțiunea în care parașutistul se află în nor, nu se execută tracking;
- nu se permite apropierea de formație sau schimbarea locului în formație în interiorul norului;
- despărțirea de formație se execută în afara norilor, dar nu mai jos de înălțimea de 1500m.

În zborul cu parașuta:

- dacă este posibil se evită formațiunile noroase;
- pentru porțiunea în care zborul este prin nor fiecare sportiv va spirala către dreapta folosind nu mai mult de jumătate din comandă;
- nu se permit schimbări bruște de atitudine sau direcție în interiorul sau în vecinătatea norului;
- dacă se pierde orientarea către ZAP, nu se încearcă localizarea acesteia. Se va ateriza într-o zonă neobstaculată ce se află la vedere și se contactează aerodromul sau se așteaptă ajutor.

Părăsirea aeronavei

- fiecare sportiv legitimat este responsabil pentru decizia de a efectua saltul sau nu.

După aterizare:

- raportează la Ground Control, sau Manifest dacă GC nu este disponibil, imediat după aterizare / întoarcerea la aerodrom.